



# **BRIEFING QUOTIDIEN**

## **ETAPE 6**

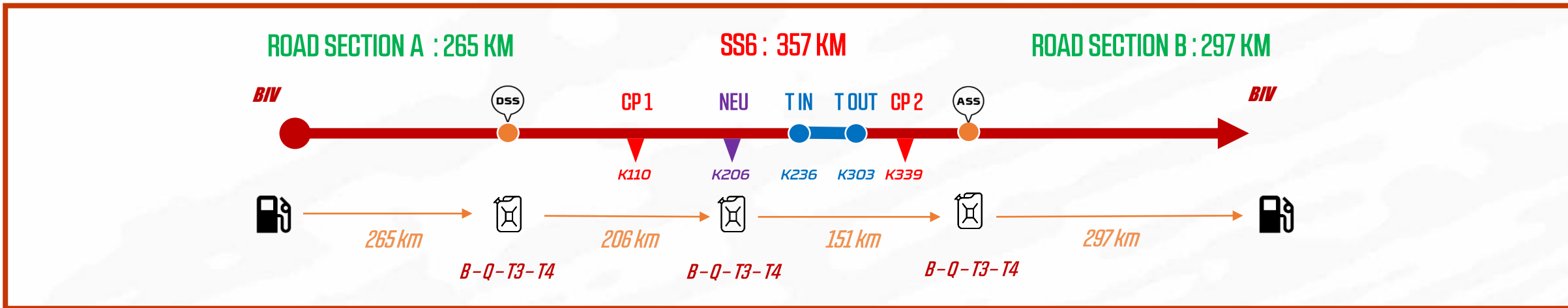


**DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.**





# INFO ETAPE 6 : HA'IL → RIYADH



**Bivouac 1st Departure**

04:00      06:15

**DSS 1st Departure**

07:50      09:50

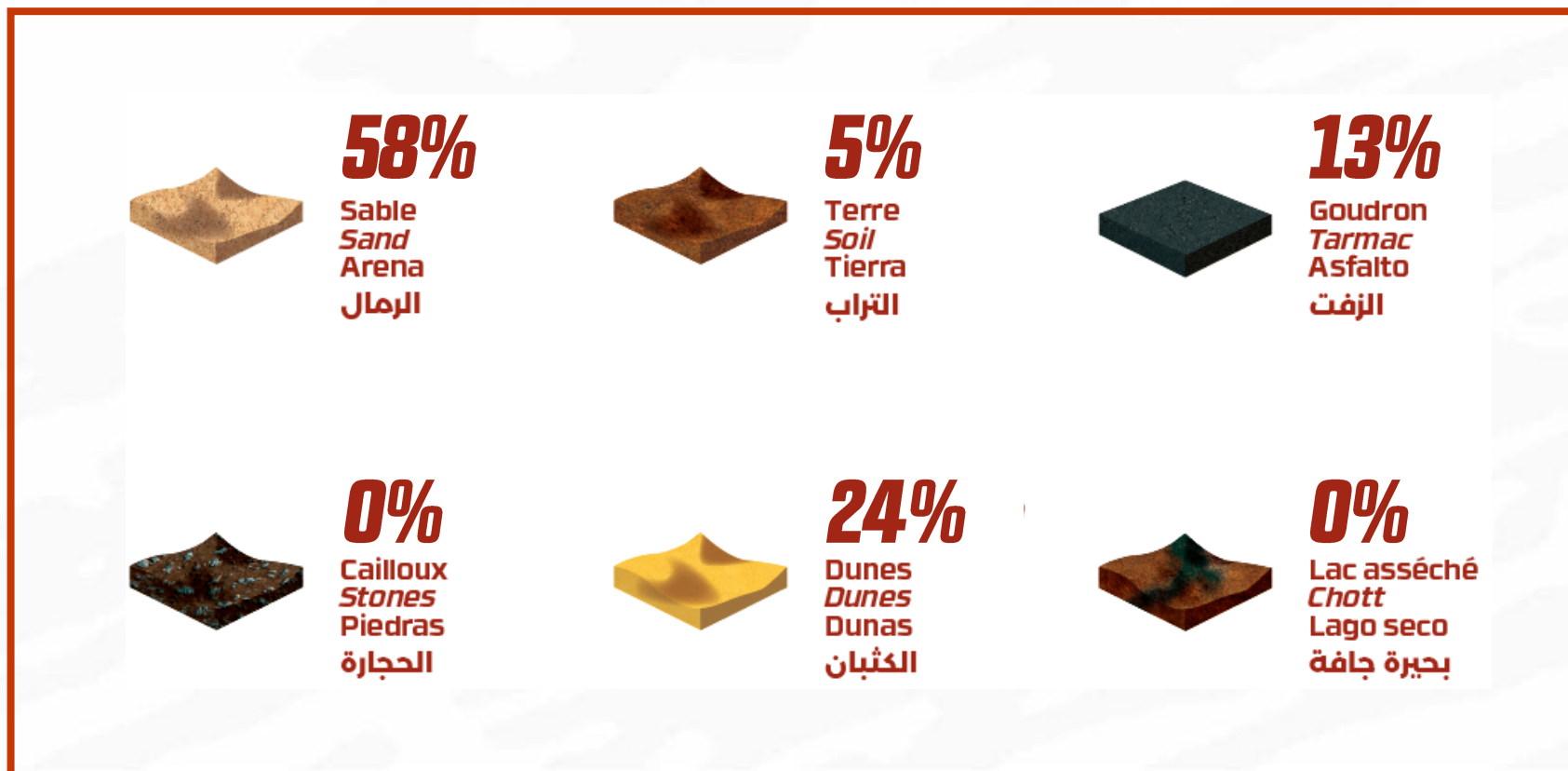
**Parcours commun course assistance**

Du bivouac Ha'il jusqu'au K9 (K9 de la Liaison A)  
 Du K61 (K61 de la liaison B) (=K390 assistance) au bivouac de Riyadh





## NATURE DU TERRAIN





## INFORMATIONS GENERALES

**ROAD SECTION A – 265 KM** → Target time : 03:30

**DSS** → Refueling

**NEUTRALISATION** → K206

→ T1 - T2 : 3' / B - Q - T3 - T4 - T5 : 20' → Refueling

**TRANSFER** → K236 to K303 → T1 - T2 : 01:10

→ B - Q - T3 - T4 - T5 : 01:10

**ASS** → Refueling

**ROAD SECTION B – 297 KM** → Max time : 06:00

**ASSISTANCE** → NE PAS SUIVRE LE TRIPY MAIS LA TRACE SPORTITY



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## INFORMATIONS GENERALES

- FIA MAX TIME** → T OUT (K303) → T1 - T2 : Start time + 09:10  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 09:27  
→ CP2 (K339) → T1 - T2 : Start time + 10:13  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 10:30  
→ CP3 (K357) : → T1 - T2 : Start time + 10:45  
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 11:02



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



## DESCRIPTIF GENERAL

Les pistes sablonneuses et rapides du départ laissent la place à une succession de dunes qu'il faut traverser pour aller chercher de nouvelles vallées jusqu'au T IN N°1.

Puis dunes plus imposantes qui amènent à une passe en montée empierrée pour rejoindre un plateau jusqu'à l'ASS.





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

KO – Début d'étape sur un rythme élevé sur des pistes sablonneuses, rapides et sinueuses entre des cordons de dunes, franchissements de dunes de niveau 1 tous les 4/5km

K90 – Le rythme change, piste rapide dans une zone de dunettes, puis sinueuse et ondulée

K110 – CP1, pistes sablonneuses, toujours rapides et sinueuses, la navigation commence à se compliquer, beaucoup de pistes parallèles

K140 – Hors piste de 20 km de dunes de niveau 1

K160 – Traversée de 3 km de dunes de niveau 2, puis poursuite des dunes niveau 1

K178 – Pistes sablonneuses et sinueuses dans des vallées entre les dunes

K236 – Transfert, puis + difficile : franchissements + difficiles, choix du terrain pour caps calculés

K206 – CP2, pistes sablonneuses, bien visibles

K215 – Hors piste de hautes dunes de niveau 1 et 2





## DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K236 – Transfert sur asphalte pendant 67km

K303 – Fin du transfert, hors piste avec grandes dunes (niveau 1 et 2), traces peu visibles dans des vallées sablonneuses

K339 – CP2

K348 → K365 - Cailloux

K351 – Ancienne piste de gravier, piste rapide et sinueuse qui longe une corniche

K357 – ASS, traversée pipe : 4 tas de terre pour baliser le passage







## NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

349,52

## NOTES OUVERTURE

- Il a plu sur l'ensemble de la spéciale → pas de dégradation du terrain, mais pistes et traces sont peu visibles, le vent souffle toujours
- Dunes : porteuses ou molles avec ornières selon le sens du vent
- Fermes mobiles : sur les 15 premiers kilomètres de la spéciale

